



APRILE – GIUGNO 2014

Bollettino informativo della sezione italiana dell'International Plastic Modeller's Society

Notizie dalla Redazione

Da pubblicare sul Notiziario:

Photofile del Canadair CL.415 Protezione Civile di Livio Gonella, Canadair CL.415 In Action di Alfredo La Marca
Fotografie della portaerei Roosevelt Trumpeter 1/700 di Maurizio Boverio
Articolo con foto sull'Apollo-Soyuz Test Project – Dragon 1:72 di Rudy Lemmi
Speciale DC-3 Volandia di Marco Kobau
Photo file dell'Imperial War Museum di Londra di Aldo Zanfi
Fotografie del Nutcracker 1/35 Hasegawa di Vladimiro Sormani
Raccolta fotografica del programma Apollo/Soyuz dal sito della Nasa via Aldo Zanfi
Articolo con foto sul Grumman F6F-5 Hellcat dell'Aeronave Indocina 1953-54 di Massimo Brunetti
Articolo con foto sul P-51 R.A. "Bob" Hoover di Rodolfo Mattavelli
Resoconto Mostra Concorso Mentone 2013 con foto di Carlo Cervi
Photo File autocarri Spa 38R/CL.39 Museo Motorizzazione Militare Cecchignola e disegni dai manuali di Livio Gonella
Articolo con foto CAT Completely Automated Tank Fantasy di Carlo Luigi Tamiazzo
Articolo con foto Ancora sui colori della Regia di Riccardo Trotta
Articolo con foto del Yokosho I-GO di Paolo Ciampelli del G.P.F.
Articolo storico su atterraggio d'emergenza del Viscount 785 AZ di Nanni Pomanti
Photo File velivolo Viscount 785 Alitalia presso Ist. De Pinedo Roma di Livio Gonella
Photo File modello Viscount 785 Alitalia autore Valerio Dorio conservato a Vigna di Valle di Livio Gonella
Photo File divise e caschi Servizio Aereo della Guardia di Finanza con descrizione di Livio Gonella

Aggiornamenti sito

Nella sezione Le Pubblicazioni/Il Notiziario/Flash sono stati inseriti rispettivamente la copertina del Notiziario 1/2014 con l'indice e il Flash 1/2014
Nella sezione L'ipms/L'Associazione è stata messa la nuova versione della Domanda di Adesione

Nella sezione Mostre ed Eventi sono stati inseriti gli annunci delle mostre di Volpiano, del Word Model Expo di Stresa e della mostra presso Volandia.

Nella sezione Annunci e Comunicazioni è stato pubblicato il verbale della Riunione Nazione del 2 marzo 2014.

Nella sezione Recensioni Mezzi Militari Elicotteri sono state inserite le recensioni dei nuovi libri del GMT.

Collaborazione con il Notiziario

Carissimi Soci e Soci Collaboratori, avrete senz'altro notato che gli ultimi numeri delle pubblicazioni, sono stati spediti a fine trimestre.

Il ritardo è stato dovuto in parte, agli impegni personali dei redattori e in parte alla ricezione di articoli contenenti un gran numero di fotografie, che la Redazione ha dovuto selezionare e per le quali ha dovuto preparare le didascalie, con l'aiuto o meno dell'autore.

Onde evitare un sovraccarico di lavoro per la Redazione e conseguenti ritardi nella spedizione del Notiziario, Vi invitiamo a effettuare preventivamente la scelta delle foto e a preparare le didascalie ove necessarie.

Sollecitiamo pertanto una maggiore collaborazione in particolare per quanto riguarda i settori dei mezzi militari dei mezzi civili e dei figurini.

Notiziario/Flash 2/2014 chiusi il 20/04/2014

Fine spedizione pubblicazioni 1/2014 15/02/2014

**Roberto Bianchi
Carlo Canducci
Livio Gonella**

Notizie dal Comitato Direttivo

Riviste pervenute

Dal **GAVS** riceviamo la rivista Ali Antiche N. 101, il cui contenuto è:

Editoriale

Targhette e simboli identificativi degli aeromobili italiani

Il più bello di tutti – Bugatti 100P

Quell'aereo caduto a Cereda di Cornedo (28 Giugno 1918)

Un marconista della R.A.

Un restauro speciale

Autorizzazione del Tribunale di Modena n. 682 del 10/11/1985 - Stampato in proprio
Direttore Responsabile: Andrea Barlotti – Redazione I.P.M.S. ITALIA c/o Gonella Livio
Via Bepi Romagnoni, 152 Pal. A/12 - 00125 Acilia – Roma - E-mail: redazione@ipmsitalia.it

Vita associativa
Assemblea Nazionale GAVS 2013
Pallina e paletta – Uccelli rari
Dai musei
Fondazione Jonathan Collection – Aerei Storici Famosi – onlus” Nervesa della battaglia, TV
Rovereto – L'aereo al cartoccio
San Pelagio – La triste storia del 15-14
Torre di controllo
Sala stampa
Posta Aerea

Dall'**IPMS UK** riceviamo IPMS Magazine 05-2013, il cui contenuto è:

Rubriche:
View from the Stage
Editorial
On Business
On Show – East Riding of Yorkshire Model Show 2013
On Review
What's on
Obituary
In Touch
Articoli:
How I built the IPMS UK 50th Anniversary A35 Van
The Museo Nacional de Aeronautica – Buenos Aires
Scale Model World Manager's Pre Show Report – IPMS 50th Anniversary Show
Panzer III 1970s Style

IPMS UK IPMS Magazine 01-2014, il cui contenuto è:

Rubriche:
View from the Stage
Editorial
On Business
On Review
What's on
Obituary
In Touch
Articoli:
Give It Some Life - Minicraft McDonnell Douglas MD80 SAS Special Color
Casi Demasiado Tarde - Storia del viaggio travagliato e arrivo in ritardo di un modellista Venezuelano a Telford con foto dei suoi modelli
A Brace of Hornets – Revell/Monogram Me 410 1/48
Hints'n Tips
Membership Survey 2014
Spoiling the Ship for a Ha'porth of Tar – Pensieri dell'Autore sul trend dei nuovi kit Airfix (e altri)
Hell Fighter – Trumpeter MiG-23 MF Special Color

Dal **GMT** riceviamo Il Notiziario Modellistico 3/13, il cui contenuto è:

L'8° Stormo bombardamento terrestre
L'armatura tedesca fra il XIV secolo e il XV secolo
Engelhard VIII Von Weinsberg
La galea San Giovanni
Pavimentazioni stradali (parte prima)
P.M. 280 "Tartuca" – Il piccolo bolide
M561 Gama Goat . il caprone di Gamount
Gli allegati speciali del Notiziario: Duxford manifestazione aerei vecchi aerei

Dall'**IPMS USA** riceviamo IPMS USA JOURNAL March/April 2014 Vol. 26 N.2, il cui contenuto è:

CAPED CRUSADER'S CUSTOM CRUISER: come dettagliare la Batmobile degli anni 50
BIG BENGAL: come aggiungere lo zimmerit sulla torretta Porsche del King Tiger Tamiya 1/35
DUPLICATING A DESERT DIORAMA: un tributo a Sheperd Paine, con la riproduzione di un suo diorama ambientato nel deserto nord-africano

IMPROVE YOUR MODEL PHOTOGRAPHY: alcuni semplici suggerimenti per migliorare le foto dei modelli e averle subito pronte per la stampa
DESIGNS FOR DEFENSE: come dipingere e dettagliare gli scudi dei figurini medievali
HORNET PLUS THREE: come ricostruire il classico kit Revell di questa storica portaerei, protagonista dei recuperi delle capsule spaziali Apollo e in più una serie di articoli commemorativi sulla scomparsa di Jim Sage, fondatore dell'IPMSUSA

**Il Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli
P.R.E. Carlo Cervi**

Recensioni

Conversione in resina CANT Z 506C scala 1/72 SEM MODEL art. 72801/72502

Si è affacciata da poco nel mercato modellistico, una nuova azienda artigianale italiana, la Sem Model. Produce conversioni, set di miglioria, motori e kit completi in resina di aerei italiani dagli anni '30 ai '60. Per ora gli articoli del catalogo non sono molti ma troviamo, tra i kit completi, Aerfer Sagittario Il articolo 72001, IMAM Ro 63 articolo 72002, e CNA P.M.1 articolo 72003. Tutti aerei poco noti o che sono rimasti a livello di prototipi. Tra le conversioni, abbiamo solo quella per il CANT Z 506C dedicata al vecchio kit Supermodel. Esistono due scatole, una con decals e l'altra senza. La scatola con decals è l'oggetto di questa recensione. Si tratta dell'esemplare I-DOPE pre-bellico, quindi ancora con livrea Cachi Avorio 5 e bande rosse. Il set è composto di fusoliera, dorso, deriva, tubo Venturi, tre motori e canopy in acetato. Non sono presenti i finestrini degli oblò, ma nelle scatole future saranno inseriti in acetato. Il titolare della ditta mi ha già inviato tali finestrini, per questo lo ringrazio. Analizzando la conversione nel dettaglio, posso dire che i pezzi sono ben stampati e definiti, non ci sono ritiri, svergolature ecc. La fusoliera è in un sol pezzo, con i finestrini già pre-tagliati, si deve solamente eliminare il sottile e fragilissimo strato di resina che chiude gli oblò e siamo a posto. Per gli interni si deve ricorrere all'autocostruzione. Per questa ci viene in aiuto il libretto delle istruzioni, che riporta diverse foto degli interni. L'unione dorso/fusoliera richiede l'uso di stucco. I motori purtroppo non sono ben stampati e definiti, c'è qualche bavetta da eliminare, volendo si possono sostituire con quello che offre il mercato. Nelle istruzioni c'è anche il tritico CMPR per la colorazione del velivolo. Le impressioni generali sono più che buone, non resta che montare questa conversione sul kit.

Per chi fosse interessato, il sito internet è:
http://www.semmodel.altervista.org/main_ita.html

Sora Paolo IPMS #3167/2008 Centro di Legnano

Sono stati pubblicati i nuovi volumi editi dal Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica, il primo sugli elicotteri con colorazioni e marchi speciali di Claudio Toselli. Il secondo, di Luigi Carretta e Daniele Guglielmi, sul veicolo multiruolo Lince.

Elicotteri e Colori di Claudio Toselli ISBN: 978-88-986310-1-8 € 28,00

Il volume di 200 pagine formato A4 orizzontale, è un'opera fotografica con oltre 300 immagini e stemmi dei vari Reparti delle Forze Armate italiane che hanno in dotazione o usano i mezzi ad ala rotante e che segue l'analogo volume dedicato agli aerei dell'Aeronautica Militare Italiana pubblicato dal GMT nel 2007. In questo libro l'autore prende in considerazione l'argomento "elicottero", in dotazione alle Forze Armate

Italiane e ai Corpi dello Stato, trattandolo non come mezzo meccanico o come macchina volante, ma osservandolo, invece, dal lato meno conosciuto delle colorazioni speciali che lo caratterizzano in occasione di eventi commemorativi, festività natalizie, attività sperimentali e operative, nelle varie missioni internazionali e/o per eventi di rilievo.

Per gli amanti degli elicotteri, al di là della descrizione tecnica del libro, il suo contenuto è molto interessante. Il libro racconta fotograficamente gli elicotteri con colorazioni speciali che ci sono stati nelle Forze Armate Italiane e nei Corpi dello Stato, anche se alcuni hanno delle semplici scritte e non parziali o intere colorazioni.

Il libro comincia a prendere in esame gli esemplari dell'Esercito con schemi commemorativi e anche alcuni decorati con sharkmouth. Tra questi alcuni veramente interessanti e magari possono essere presi come spunto per dei modelli.

Sono quindi passati in rassegna gli esemplari, sempre dell'Esercito, che hanno partecipato alle diverse missioni internazionali sotto egida ONU, Nato o comunità europea.

La successiva sezione prende in esame gli elicotteri dell'ALE con decorazioni per il Natale o l'Epifania. Alcune sono veramente interessanti.

Seguono poi le colorazioni speciali degli elicotteri della Marina Militare, e subito dopo di quelli dei vari corpi dello Stato, come: Guardia Costiera, Corpo Forestale dello Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Polizia e Croce Rossa.

Completano la panoramica sulle colorazioni speciali gli elicotteri dell'Aeronautica Militare.

A chiusura del volume è presa in considerazione la dotazione elicotteristica attuale delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato, già analizzati per le colorazioni speciali.

Personalmente lo ritengo un libro molto valido e da non perdere, anche se il mio giudizio può essere fuorviato dal mio interesse per le livree speciali e per gli elicotteri. Consiglio l'acquisto per gli amanti degli argomenti trattati.

LINCE – LMV – Light Multirole Vehicle di Luigi CARRETTA Daniele GUGLIELMI
ISBN: 978-88-905651-9-9 €28,00

Il volume di 120 pagine formato A4 in carta patinata opaca, con copertina in cartoncino plastificato a quattro colori. Oltre 150 immagini a colori, diversi disegni tecnici, 2 pagine con disegni 4 viste a colori e 12 profili a colori. Testo interamente bilingue italiano/inglese.

Prima e unica monografia realizzata sino a oggi su questi veicoli moderni che costituisce uno dei prodotti militari italiani di maggior successo degli ultimi anni. Gli autori presentano questa pubblicazione allo scopo di mostrare in dettaglio le caratteristiche tecniche e d'impiego del mezzo, soffermandosi anche sui motivi che hanno portato al suo sviluppo e alla sua larga diffusione nel mondo.

Fotografie, disegni tecnici e tavole a colori appositamente realizzate corredano l'opera, permettendo di seguire la nascita, l'evoluzione e l'impiego del veicolo. Una parte è dedicata a chi impiega quotidianamente il Lince nei vari teatri operativi in cui è utilizzato (Afghanistan, Libano, ecc.), riportandone impressioni e testimonianze.

Il libro è molto interessante e si vede che dietro la sua realizzazione ci sta un'ampia ricerca e anche un accurato lavoro di reportage dalle varie missioni in cui il mezzo stesso è coinvolto.

La trattazione del mezzo è molto interessante e inizia con le motivazioni che sono alla base della progettazione dello stesso, indicandone le radici nelle attuali situazioni di guerra asimmetrica. Si passa poi alla fase di progettazione, indicando tutti le problematiche che hanno portato alla configurazione finale del mezzo e alla costruzione e sperimentazione dei vari prototipi. Si prosegue con le sue versioni e le varie varianti, analizzando i miglioramenti apportati.

Si passa poi alla descrizione dettagliata delle varianti più importanti. Ho trovato interessante la versione in servizio presso il Battaglione San Marco.

Viene trattato il servizio della Lince nelle unità italiane, analizzando nel dettaglio il suo impiego presso le forze italiane impiegate nelle missioni di pace all'estero.

Sono poi esaminate le versioni civili, come protezione civile e croce rossa, ma anche di una "show car" presentata dalla FIAT al Motor Show di Bologna.

Visto il successo di vendita all'estero della Lince, sono quindi esaminate le vendite, le versioni e l'impiego che hanno avuto, e/o che hanno tuttora.

Non poteva mancare un capitolo sulle colorazioni adottate sia dalle forze armate italiane sia da quelle estere, passando poi a una breve disanima del futuro di questa tipologia di mezzi, e in particolare del VTMM fratello maggiore del Lince.

Per ultimo una serie di fotografie di dettaglio del Lince, molto utili per la costruzione di un modello.

Ci sono poi due appendici: la prima descrive le sensazioni provate dall'autore a bordo del mezzo, durante la sua permanenza sul territorio afgano, mentre la seconda descrive la guida del mezzo stesso e della sua "comodità". Completa l'opera una serie di ottime tavole a colori.

In sostanza, è un'opera molto valida di cui consiglio l'acquisto a chi è interessato a questi tipi di mezzi.

I libri possono essere richiesti direttamente al GMT ai seguenti recapiti sono:

G.M.T. - c/o Flavio Chisté – Via S. Anna, 73 – 38121 Trento (TN)

Tel. 0461826758 (orario ufficio) – 0461993114 (ore serali) – cell. 3332685578

Sito: www.gmtmodellismo.it

E-mail: info@gmtmodellismo.it

Il GMT applica, ai soli soci IPMS in regola, uno sconto del 20% sul prezzo di copertina, con spese di spedizione comprese.

Le richieste per i volumi vanno indirizzate all'indirizzo email sopra riportato, indicando il numero di tessera e l'eventuale centro di appartenenza.

Rodolfo Mattavelli #1336/1981 Centro Ipms Milano

Annunci

Il Socio Armando Rossi ci comunica la sua disponibilità nel fornire l'utilizzo di stampanti 3D. Può essere contattato al seguente indirizzo di posta elettronica arisioshi@gmail.com oppure tramite la Segreteria. Di seguito la comunicazione:

Ho due stampanti 3D: una Ormerod a singolo estrusore non ancora perfettamente funzionante e una Leapfrog a doppio estrusore completamente operativa. Se qualche socio ha necessità di fare dei pezzi partendo da dei file stl da lui creati o trovati in rete sono a disposizione. Posso stampare al momento in PLA, ABS e Nylon, presto mi arrivano anche filamenti industriali particolari e probabilmente il polistirene.

Armando Rossi #833/1977 Centro Ipms Modena

Quote per l'anno 2014

Socio junior (sotto i 18 anni)	€ 5,00
Socio senior (oltre 18 anni)	€ 25,00
Socio sostenitore (quota minima)	€ 35,00
Quota Europa	€ 35,00
Overseas US	\$ 50,00

Le rimesse potranno essere effettuate a mezzo bollettino postale o bonifico sul conto corrente postale nr.1006116915 intestato a I.P.M.S. ITALIA Via Cavour, 79/E 20030 Senago – Milano Codice

Verbale Riunione Nazionale Imola 03 marzo 2014

In data domenica 02 marzo 2014 alle ore 10,30 presso la sala del Centro Sociale La Stalla, Via Serraglio, 20/b Imola, essendo andata deserta la prima, si è riunita in seconda convocazione l'assemblea ordinaria dell'Associazione "Associazione Culturale Modellistica I.P.M.S. ITALIA", branca italiana dell'International Plastic Modellers' Society. Sono presenti, o rappresentati per delega nr. 36 soci come da prospetto allegato che è parte integrante del presente verbale.

Viene nominato presidente dell'assemblea Rodolfo Mattavelli, viene nominato segretario Livio Gonella.

Il presidente dichiara regolarmente costituita l'assemblea come stabilito dall'art.10 comma 6 dello Statuto associativo e apre la discussione in merito al seguente ordine del giorno:

1. Relazione del Tesoriere sul Bilancio Consuntivo 2013 e presentazione del Bilancio Preventivo 2014;
2. Approvazione Bilancio Consuntivo 2013 e Bilancio Preventivo 2014;
3. Approvazione quote sociali 2014;
4. Relazione sull'attuale situazione dell'Associazione: iscritti, pubblicazioni;
5. Attività dei centri Ipms, visibilità e partecipazioni alle mostre
6. Mondiale 2014
7. Varie ed eventuali.

Dopo il saluto di benvenuto da parte del Vicedirettore Andrea Barlotti, sono state annunciate le dimissioni irrevocabili del Tesoriere Tarquinio Prisco comunicate via email, allegata al presente verbale, di rimanere in carica fino al 31/12/2014 per la gestione del bilancio 2014 e preventivo 2015. Rimane come consigliere del Comitato Direttivo. L'Assemblea prende atto della decisione ed esprime i complimenti e i ringraziamenti per il lavoro puntiglioso e preciso svolto. Approvata la proposta di dare mandato al Comitato Direttivo di ricercare un socio, esterno al C.D. stesso, per rilevare la carica di Tesoriere.

Punto 1 – Il Vicedirettore Barlotti e il Segretario Gonella hanno presentato i due bilanci.

Punto 2 – L'Assemblea approva all'unanimità entrambi i bilanci.

Punto 3 – Le quote anno 2014 sono approvate all'unanimità.

Punto 4 – Il Segretario Gonella ha esposto la situazione degli iscritti che ha un leggero aumento nel numero. L'inizio del 2014 sembrerebbe mantenere il trend positivo. Al 1° marzo 2014 il 50% degli iscritti 2013 ha già effettuato il rinnovo. La situazione della giacenza degli articoli per il Notiziario è discreta con prevalenza di photo file rispetto ad articoli modellistici veri e propri. Si richiama un maggior impegno soprattutto nel settore mezzi. La Redazione continuerà nell'attività d'integrazione dove possibile. Sempre la Redazione farà uno studio per mettere su cd il Notiziario in formato PDF per gli anni dal 2001 al 2010. Si valuterà l'ipotesi di inserire il Notiziario sul sito scaricabile a pagamento.

Punto 5 – La Redazione invierà ai Centri che ne fanno richiesta copie del Notiziario in esubero da distribuire alle manifestazioni organizzate dai Centri, unitamente al materiale pubblicitario dell'Associazione. Il tutto per aumentare la visibilità dell'Associazione.

Punto 5 – Dopo ampia discussione si evidenziano i seguenti punti: Verificato l'interesse della manifestazione presso i principali Ipms nel mondo con cui siamo in contatto, riscontrato uno scarso interesse alla manifestazione. Come Ipms Italia abbiamo riscontrato da parte dei Centri e dei Soci singoli, una perplessità sul regolamento relativamente alle categorie che più sono attinenti all'Ipms; visto questo, l'Assemblea non ritiene opportuno un impegno economico per una presenza ufficiale al Mondiale e decide di rispondere ringraziando e declinando l'invito a firma del Comitato Direttivo.

Punto 7 – Durante la riunione il Centro di Milano ha presentato la propria spilla fornendo la cifra spesa, come esempio per un'iniziativa simile per una spilla associativa Ipms Italia. Sempre il Centro di Milano chiede un anticipo nella stampa delle tessere 2015 per aver modo di portarle alla prossima edizione di Telford, per eventuali iscrizioni. A seguito della richiesta da parte dell'Ipms USA di un premio speciale per il 50° dell'Ipms USA, si è deciso di assegnare una targa con la seguente motivazione: "Miglior soggetto italiano (concezione e/o costruzione italiana, servizio nelle forze armate italiane di tutte le epoche, utilizzato nei colori italiani) di qualsiasi categoria".

Alle ore 13,30 l'Assemblea viene chiusa .

Il Presidente
Rodolfo Mattavelli
(firmato sull'originale)

Il Segretario
Livio Gonella
(firmato sull'originale)

Bilancio 2013 e budget 2014
Feb 27 alle 5:04 PM

Buonasera, in allegato quanto in oggetto dato che non potrò essere presente alla riunione nazionale.

Se avete domande da fare o richieste di chiarimenti potete scrivermi in merito, se volete posso essere presente via mail, telefono, WhatsApp o webcam domenica mattina.

All'ordine del giorno dovete inserire la comunicazione delle mie dimissioni irrevocabili e la ricerca di un nuovo tesoriere, continuerò a gestire la contabilità fino al 31/12/2014 e a preparare il bilancio del 2015, poi dal 1° gennaio 2015 passerò tutto a chi sarà stato scelto.

Saluti.

Tarquinio Prisco n° 564